



2026 年 7 月 31 日

各 位

会 社 名 ARCHION 株式会社
代表者名 代表取締役社長 CEO
カール・デッペン
(コード 543A：東証プライム)
問合せ先 株式&IR 部長 剣持 隆雄
(TEL. 03-4218-2150)

(訂正)「日野自動車株式会社及び三菱ふそうトラック・バス株式会社の経営統合完了

並びに当社の親会社、子会社、主要株主及び主要株主である

筆頭株主の異動に関するお知らせ」の一部訂正について

2026 年 4 月 1 日に開示いたしました「日野自動車株式会社及び三菱ふそうトラック・バス株式会社の経営統合完了並びに当社の親会社、子会社、主要株主及び主要株主である筆頭株主の異動に関するお知らせ」について、情報の完全性を確保する観点から一部内容を訂正いたしましたので、お知らせいたします。

1. 訂正の理由

上記「日野自動車株式会社及び三菱ふそうトラック・バス株式会社の経営統合完了並びに当社の親会社、子会社、主要株主及び主要株主である筆頭株主の異動に関するお知らせ」に関して、当社の親会社、子会社、主要株主及び主要株主である筆頭株主の異動に加え、その他の関係会社の異動も生じたため、訂正いたします。なお、訂正箇所につきましては、下線を付して表示しております。

2. 訂正の内容

【訂正前】

「日野自動車株式会社及び三菱ふそうトラック・バス株式会社の経営統合完了並びに当社の親会社、子会社、主要株主及び主要株主である筆頭株主の異動に関するお知らせ」

【訂正後】

「日野自動車株式会社及び三菱ふそうトラック・バス株式会社の経営統合完了並びに当社の親会社、子会社、主要株主、主要株主である筆頭株主及びその他の関係会社の異動に関するお知らせ」

【訂正前】

ARCHION 株式会社（以下「当社」といいます。）は、当社の子会社である日野自動車株式会社（以下「日野自動車」といいます。）より公表いたしました、2025 年 6 月 10 日付「当社及び三菱ふそうトラック・バス株式会社の経営統合に係る経営統合契約の締結に関するお知らせ」のとおり、日野自動車、三菱ふそうトラック・バス株式会社（以下「三菱ふそう」といいます。）、トヨタ自動車株式会社（以下「トヨタ」といいます。）及びダイムラートラック社（以下「ダイムラートラック」といいます。）の 4 社で 2025 年 6 月 10 日付で締結いたしました、当社を株式交換完全親会社、日野自動車を株式交換完全子会社とする株式交換（以下「本株式交換」といいます。）、及び当社を株式交付親会社、三菱ふそうを株式交付子会社とする株式交付（以下「本株式交付」といいます。）による日野自動車及び三菱ふそう間の経営統合（以下「本経営統合」といいます。）に

関する経営統合契約に基づき、本日、予定どおり本経営統合を完了し、持株会社体制に移行しましたので、下記のとおりお知らせいたします。

本経営統合に伴い、日野自動車が当社の親会社に該当しないこととなり、一方で、新たに日野自動車及び三菱ふそうが当社の連結子会社に該当することとなり、また、ダイムラートラックが当社の主要株主及び主要株主である筆頭株主、トヨタが当社の主要株主に該当することとなりましたので、下記のとおりお知らせいたします。

【訂正後】

ARCHION 株式会社（以下「当社」といいます。）は、当社の子会社である日野自動車株式会社（以下「日野自動車」といいます。）より公表いたしました、2025 年 6 月 10 日付「当社及び三菱ふそうトラック・バス株式会社の経営統合に係る経営統合契約の締結に関するお知らせ」のとおり、日野自動車、三菱ふそうトラック・バス株式会社（以下「三菱ふそう」といいます。）、トヨタ自動車株式会社（以下「トヨタ」といいます。）及びダイムラートラック社（以下「ダイムラートラック」といいます。）の 4 社で 2025 年 6 月 10 日付で締結いたしました、当社を株式交換完全親会社、日野自動車を株式交換完全子会社とする株式交換（以下「本株式交換」といいます。）、及び当社を株式交付親会社、三菱ふそうを株式交付子会社とする株式交付（以下「本株式交付」といいます。）による日野自動車及び三菱ふそう間の経営統合（以下「本経営統合」といいます。）に関する経営統合契約に基づき、本日、予定どおり本経営統合を完了し、持株会社体制に移行しましたので、下記のとおりお知らせいたします。

本経営統合に伴い、日野自動車が当社の親会社に該当しないこととなり、一方で、新たに日野自動車及び三菱ふそうが当社の連結子会社に該当することとなり、また、ダイムラートラックが当社の主要株主、主要株主である筆頭株主及びその他の関係会社、トヨタが当社の主要株主及びその他の関係会社に該当することとなりましたので、下記のとおりお知らせいたします。

【訂正前】

1. 本株式交換の経緯の経過、本株式交付の成否及び取得する子会社株式数等の結果、並びに親会社、子会社、主要株主及び主要株主である筆頭株主の異動が生じた経緯

<後略>

【訂正後】

1. 本株式交換の経緯の経過、本株式交付の成否及び取得する子会社株式数等の結果、並びに親会社、子会社、主要株主、主要株主である筆頭株主及びその他の関係会社の異動が生じた経緯

<後略>

【訂正前】

2. 親会社、子会社、主要株主及び主要株主である筆頭株主の異動に関する事項

<中略>

（2）異動の理由

本経営統合により、日野自動車が当社の親会社に該当しないこととなり、一方で、新たに日野自動車及び三菱ふそうが当社の連結子会社に該当することとなり、また、ダイムラートラックが当社の主要株主及び主要株主である筆頭株主（異動後の議決権所有割合 44.25%）、トヨタが当社の主要株主（異動後の議決権所有割合 37.45%）に該当することとなります。

<中略>

(4) 異動に係る主要株主及び主要株主である筆頭株主の概要

① ダイムラートラック

①	名 称	ダイムラー・トラック・アーゲー (Daimler Truck AG)
②	所 在 地	ドイツ連邦共和国 ラインフェルデン・エヒターディンゲン 70771 ファザーネンヴェーク 10 (Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany)
③	代表者の役職・氏名	カリン・ラドストローム (Karin Rådström) プレジデント兼 CEO (President & CEO)
④	事 業 内 容	商用車の開発、製造及び販売等
⑤	資 本 金	884,544,984.00 ユーロ (2025 年 12 月 31 日現在)

② トヨタ

①	名 称	トヨタ自動車株式会社
②	所 在 地	愛知県豊田市トヨタ町 1 番地
③	代表者の役職・氏名	代表取締役副社長 中嶋 裕樹
④	事 業 内 容	自動車事業、金融事業及びその他事業
⑤	資 本 金	635,402 百万円 (2025 年 3 月 31 日現在)

<中略>

(7) 異動の前後における主要株主の所有に係る当社の議決権の数及び当社の総株主の議決権に対する割合

① ダイムラートラック

	属性	議決権の数 (所有株式数) (議決権所有割合 (注))			大株主順位
		直接所有分	合算対象分	合 計	
異動前 (2026 年 3 月 31 日現在)	—	—	—	—	—
異動後 (2026 年 4 月 1 日現在)	主要株主及び主要株主である筆頭株主	11,421,627 個 (1,142,162,760 株) (44.25%)	—	11,421,627 個 (1,142,162,760 株) (44.25%)	第 1 位

<中略>

② トヨタ

	属性	議決権の数 (所有株式数) (議決権所有割合 (注 1))			大株主順位
		直接所有分	合算対象分	合 計	
異動前 (2026 年 3 月 31 日現在)	—	—	—	—	—
異動後 (2026 年 4 月 1 日現在)	主要株主	9,666,498 個	—	9,666,498 個	第 2 位

	属性	議決権の数 (所有株式数) (議決権所有割合 (注1))			大株主順位
		直接所有分	合算対象分	合 計	
年4月1日現在)		(1,142,162,628株(注2)) (37.45%)		(1,142,162,628株) (37.45%)	

<後略>

【訂正後】

2. 親会社、子会社、主要株主、主要株主である筆頭株主及びその他の関係会社の異動に関する事項

<中略>

(2) 異動の理由

本経営統合により、日野自動車が当社の親会社に該当しないこととなり、一方で、新たに日野自動車及び三菱ふそうが当社の連結子会社に該当することとなり、また、ダイムラートラックが当社の主要株主、主要株主である筆頭株主及びその他の関係会社（異動後の議決権所有割合 44.25%）、トヨタが当社の主要株主及びその他の関係会社（異動後の議決権所有割合 37.45%）に該当することとなります。

<中略>

(4) 異動に係る主要株主、主要株主である筆頭株主及びその他の関係会社の概要

① ダイムラートラック

① 名 称	ダイムラー・トラック・アーゲー (Daimler Truck AG)	
② 所在地	ドイツ連邦共和国 ラインフェルデン・エヒターディンゲン 70771 ファザーネンヴェーク 10 (Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany)	
③ 代表者の役職・氏名	カリン・ラドストローム (Karin Rådström) プレジデント兼 CEO (President & CEO)	
④ 事業内容	商用車の開発、製造及び販売等	
⑤ 資本金	884,544,984.00 ユーロ (2025年12月31日現在)	
⑥ 設立年月日	2017年11月17日	
⑦ 純資産	9,729,000,000 ユーロ (2025年12月31日現在)	
⑧ 総資産	25,121,000,000 ユーロ (2025年12月31日現在)	
⑨ <u>大株主及び持株比率</u> (2025年12月31日現在)	<u>Daimler Truck Holding AG</u>	<u>100.00%</u>
⑩ <u>当会社間との関係</u>		
資 本 関 係	<u>ダイムラートラックは、2026年4月1日現在、当社の発行済株式総数の41.43% (1,142,162,760株) を所有しております。</u>	
人 的 関 係	<u>2026年4月1日現在、ダイムラートラックから当社に対して取締役1名が派遣されており、当社子会社である三菱ふそうに対して6名が出向しております。</u>	

取 引 関 係	当社子会社である三菱ふそう及びダイムラートラック又はその関連会社との間には、部品、資材等の購入、製造や R&D における協力、IT サービスの共有等の事業上の取引関係があります。
---------	---

② トヨタ

①	名 称	トヨタ自動車株式会社	
②	所 在 地	愛知県豊田市トヨタ町 1 番地	
③	代表者の役職・氏名	取締役社長 近 健太	
④	事 業 内 容	自動車事業、金融事業及びその他事業	
⑤	資 本 金	635,402 百万円 (2026 年 3 月 31 日現在)	
⑥	設 立 年 月 日	1937 年 8 月 28 日	
⑦	連 結 純 資 産	41,020,068 百万円 (2026 年 3 月 31 日現在)	
⑧	連 結 総 資 産	105,522,331 百万円 (2026 年 3 月 31 日現在)	
⑨	大株主及び持株比率 (2026 年 3 月 31 日 現在)	日本マスタートラスト信託銀行株式会社	12.80%
		株式会社豊田自動織機	9.15%
		株式会社日本カストディ銀行	6.10%
		日本生命保険相互会社	4.86%
		ステート ストリート バンク アンド トラスト カンパ ニー (常任代理人 株式会社みずほ銀行決済営業部)	4.62%
		ジェーピー モルガン チェース バンク (常任代理人 株式 会社みずほ銀行決済営業部)	4.13%
		株式会社デンソー	3.45%
		ザ バンク オブ ニューヨークメロン アズ デポジタリ バ ンク フォー デポジタリ レシート ホルダーズ (常任代理 人 株式会社三井住友銀行)	2.73%
		トヨタ不動産株式会社	1.92%
		株式会社アイシン	1.33%
⑩	当 事 会 社 間 の 関 係		
資 本 関 係	トヨタは、2026 年 4 月 1 日現在、当社の発行済株式総数の 41.43% (1,142,162,628 株)を所有しております。		
人 的 関 係	2026 年 4 月 1 日現在、トヨタから当社子会社である日野自動車に対して 5 名 が出向しており、また、日野自動車からトヨタに対して 16 名が出向しており ます。		
取 引 関 係	当社子会社である日野自動車は、小型トラック「ダイナ」の OEM 供給をト ヨタに行っております。また、「ダイナ」及び当社小型トラック「デュトロ」 の生産はトヨタの子会社へ委託しております。		

<中略>

(7) 異動の前後における主要株主及びその他の関係会社の所有に係る当社の議決権の数及び当社の総株主
の議決権に対する割合

① ダイムラートラック

	属性	議決権の数 (所有株式数) (議決権所有割合 (注))			大株主順位
		直接所有分	合算対象分	合 計	
異動前 (2026 年 3 月 31 日現在)	—	—	—	—	—
異動後 (2026 年 4 月 1 日現在)	主要株主、主要 株主である筆頭 株主及びその他 の関係会社	11,421,627 個 (1,142,162, 760 株) (44.25%)	—	11,421,627 個 (1,142,162, 760 株) (44.25%)	第 1 位

< 中略 >

② トヨタ

	属性	議決権の数 (所有株式数) (議決権所有割合 (注 1))			大株主順位
		直接所有分	合算対象分	合 計	
異動前 (2026 年 3 月 31 日現在)	—	—	—	—	—
異動後 (2026 年 4 月 1 日現在)	主要株主及びそ 他の関係会社	9,666,498 個 (1,142,162, 628 株 (注 2)) (37.45%)	—	9,666,498 個 (1,142,162, 628 株) (37.45%)	第 2 位

< 中略 >

以 上