



2026年4月1日

各位

会社名 ARCHION 株式会社  
代表者名 代表取締役社長 CEO  
カール・デッペン  
(コード 543A：東証プライム)  
問合せ先 株式&IR 部長 剣持 隆雄  
(TEL. 03-4218-2150)

## 日野自動車株式会社及び三菱ふそうトラック・バス株式会社の経営統合完了並びに

### 当社の親会社、子会社、主要株主及び主要株主である筆頭株主の異動に関するお知らせ

ARCHION 株式会社（以下「当社」といいます。）は、当社の子会社である日野自動車株式会社（以下「日野自動車」といいます。）より公表いたしました、2025年6月10日付「当社及び三菱ふそうトラック・バス株式会社の経営統合に係る経営統合契約の締結に関するお知らせ」のとおり、日野自動車、三菱ふそうトラック・バス株式会社（以下「三菱ふそう」といいます。）、トヨタ自動車株式会社（以下「トヨタ」といいます。）及びダイムラートトラック社（以下「ダイムラートトラック」といいます。）の4社で2025年6月10日付で締結いたしました、当社を株式交換完全親会社、日野自動車を株式交換完全子会社とする株式交換（以下「本株式交換」といいます。）、及び当社を株式交付親会社、三菱ふそうを株式交付子会社とする株式交付（以下「本株式交付」といいます。）による日野自動車及び三菱ふそう間の経営統合（以下「本経営統合」といいます。）に関する経営統合契約に基づき、本日、予定どおり本経営統合を完了し、持株会社体制に移行しましたので、下記のとおりお知らせいたします。

本経営統合に伴い、日野自動車が当社の親会社に該当しないこととなり、一方で、新たに日野自動車及び三菱ふそうが当社の連結子会社に該当することとなり、また、ダイムラートトラックが当社の主要株主及び主要株主である筆頭株主、トヨタが当社の主要株主に該当することとなりましたので、下記のとおりお知らせいたします。

#### 記

#### 1. 本株式交換の経緯の経過、本株式交付の成否及び取得する子会社株式数等の結果、並びに親会社、子会社、主要株主及び主要株主である筆頭株主の異動が生じた経緯

当社は、2025年10月20日付の当社代表取締役の決定及び2025年11月4日付の当社の株主総会において、本株式交換に関する株式交換契約の承認に係る議案を承認可決いたしました。また、2025年10月20日開催の日野自動車の取締役会及び2025年11月28日開催の日野自動車の株主総会において、本株式交換に関する株式交換契約の承認に係る議案が承認可決されました。当社は、本株式交換により当社普通株式845,069,543株及び当社A種種類株式175,512,774株を新たに発行し、日野自動車の普通株式845,069,543株及び日野自動車のA種種類株式175,512,774株を取得しております。その結果、本株式交換の効力発生日である本日付で、日野自動車は当社の100%親会社から当社の100%子会社となりました。

また、当社は、2025年11月4日付の当社代表取締役の決定及び当社の株主総会において、本株式交付に係る株式交付計画（以下「本計画」といいます。）を承認いたしました。本計画においては、当社が本株式交付に際して譲り受ける三菱ふそうの株式の数の下限を普通株式2,800,001株と定めていましたが、当社が本株式交付で譲り受ける三菱ふそうの普通株式の数（5,600,001株）が当該下限以上となりましたので、本日付で、本株式交付の効力が発生し、当社は当該普通株式の全てを譲り受け、その結果、三菱ふそうは当社

の 100%子会社となりました。当社は、三菱ふそうの普通株式の譲渡人に対して、当社の普通株式合計 1,736,000,310 株を、対価として交付いたしました。

## 2. 親会社、子会社、主要株主及び主要株主である筆頭株主の異動に関する事項

### (1) 異動予定日

2026年4月1日

### (2) 異動の理由

本経営統合により、日野自動車が当社の親会社に該当しないこととなり、一方で、新たに日野自動車及び三菱ふそうが当社の連結子会社に該当することとなり、また、ダイムラートラックが当社の主要株主及び主要株主である筆頭株主（異動後の議決権所有割合 44.25%）、トヨタが当社の主要株主（異動後の議決権所有割合 37.45%）に該当することとなります。

(注) 異動後の議決権所有割合は、2026年4月1日現在の当社の発行済株式総数（2,756,582,628株）から、議決権を有しないA種種類株式 175,512,774株を控除した株式数（2,581,069,854株）に係る議決権の数 25,810,698個に基づき算出し、小数点以下第三位を切り捨てております。なお、2026年4月1日現在の当社の単元未満株式数を確定できないため、当該算出にあたり単元未満株式数は考慮しておりません。また、2026年4月1日現在の当社の自己保有株式は0株です。

### (3) 異動に係る親会社及び子会社の概要

#### ① 日野自動車

①	名 称	日野自動車株式会社		
②	所 在 地	東京都日野市日野台三丁目1番地1		
③	代表者の役職・氏名	代表取締役社長 CEO サティアカム・アーリヤ		
④	事 業 内 容	トラック・バス、小型商用車・乗用車（トヨタからの受託車）、各種エンジン、補給部品等の製造		
⑤	資 本 金	72,717百万円（2025年3月31日現在）		
⑥	設 立 年 月 日	1942年5月1日		
⑦	大株主及び持株比率 (2026年4月1日現在)	当社		100.00%
⑧	当事会社間の関係 (2026年4月1日現在)			
	資 本 関 係	当社は、日野自動車の発行済株式総数の全てを保有しています。		
	人 的 関 係	当社の取締役1名を日野自動車に派遣しており、日野自動車の従業員109名が当社に出向しています。		
	取 引 関 係	当社から日野自動車に対するサポートサービス等の取引関係があります。		
	関連当事者への 該 当 状 況	日野自動車は当社の子会社であり、当社の関連当事者に該当します。		
⑨	最近3年間の連結経営成績及び連結財政状態（日本基準。単位：百万円。特記しているものを除く。）			
	決算期	2023年3月期	2024年3月期	2025年3月期
	純 資 産	433,409	463,420	251,020
	総 資 産	1,361,735	1,464,375	1,478,180
	1株当たり純資産 (単位：円)	640.94	682.98	310.90
	売 上 高	1,507,336	1,516,255	1,697,229

営業利益	17,406	△8,103	57,490
経常利益	15,787	△9,233	39,310
親会社に帰属する 当期純利益	△117,664	17,087	△217,753
1株当たり当期純利益 (単位：円)	△204.98	29.77	△379.34
1株当たり配当金 (単位：円)	0.00	0.00	0.00

② 三菱ふそう

① 名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社		
② 所在地	神奈川県川崎市中原区大倉町10番地		
③ 代表者の役職・氏名	代表取締役社長 CEO フランツィスカ・クスマノ		
④ 事業内容	トラック・バス、産業エンジンなどの開発、設計、製造、売買、輸出入、その他取引業		
⑤ 資本金	35,000百万円(2025年12月31日現在)		
⑥ 設立年月日	2003年1月6日		
⑦ 大株主及び持株比率 (2026年4月1日現在)	当社		100.00%
⑧ 当事会社間の関係 (2026年4月1日現在)			
資本関係	当社は、三菱ふそうの発行済株式総数の全てを保有しています。		
人的関係	三菱ふそうの従業員85名が当社に出向しています。		
取引関係	当社から三菱ふそうに対するサポートサービス等の取引関係があります。		
関連当事者への 該当状況	三菱ふそうは当社の子会社であり、当社の関連当事者に該当します。		
⑨ 最近3年間の単体経営成績及び単体財政状態(日本基準。単位：百万円。特記しているものを除く。)(注1)			
決算期	2023年12月期	2024年12月期	2025年12月期
純資産	258,978	257,241	257,450
総資産	579,094	558,922	557,504
1株当たり純資産 (単位：円)	(注2)	(注2)	(注2)
売上高	832,928	794,652	790,982
営業利益	36,526	35,386	32,365
経常利益	39,994	36,632	31,242
親会社に帰属する 当期純利益	29,931	28,538	28,778
1株当たり当期純利益 (単位：円)	(注2)	(注2)	(注2)
1株当たり配当金 (単位：円)	(注2)	(注2)	(注2)

(注) 1. 三菱ふそうの経営成績及び財務状態については三菱ふそう単体の経営成績及び財務状態を記載しておりますが、本経営統合の対象は三菱ふそう単体に限定されるものではなく、本経営統合の対象となる三菱ふそうの事業の経営成績及び財務状態のすべてを表示するものではあ

りません。

2. 三菱ふそうは非上場会社であり、1株当たり純資産、1株当たり配当金及び1株当たり当期純利益については非開示とさせていただきます。

(4) 異動に係る主要株主及び主要株主である筆頭株主の概要

① ダイムラートラック

①	名 称	ダイムラー・トラック・アーゲー (Daimler Truck AG)
②	所 在 地	ドイツ連邦共和国 ラインフェルデン・エヒターディンゲン 70771 ファザーネンヴェーク 10 (Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany)
③	代表者の役職・氏名	カリン・ラドストローム (Karin Rådström) プレジデント兼 CEO (President & CEO)
④	事 業 内 容	商用車の開発、製造及び販売等
⑤	資 本 金	884,544,984.00 ユーロ (2025年12月31日現在)

② トヨタ

①	名 称	トヨタ自動車株式会社
②	所 在 地	愛知県豊田市トヨタ町1番地
③	代表者の役職・氏名	代表取締役副社長 中嶋 裕樹
④	事 業 内 容	自動車事業、金融事業及びその他事業
⑤	資 本 金	635,402 百万円 (2025年3月31日現在)

(5) 異動の前後における親会社の所有に係る当社の議決権の数及び当社の総株主の議決権に対する割合

① 日野自動車

	属性	議決権の数 (所有株式数) (議決権所有割合)			大株主順位
		直接所有分	合算対象分	合 計	
異動前 (2026年3月31日現在)	親会社及び主要株主である筆頭株主	1個 (1株) (100.00%)	—	1個 (1株) (100.00%)	第1位
異動後 (2026年4月1日現在)	—	0個 (1株) (0.00%)	—	0個 (1株) (0.00%)	—

(注) 本株式交換により日野自動車の所有する当社の普通株式は、すべて相互保有株式(会社法第308条第1項、会社法施行規則第67条第1項)に該当するため、異動後の日野自動車の所有する議決権数は0個と記載しております。当社は、自己株式取得又は現物配当等の方法で、日野自動車が保有する全ての当社の株式を取得及び消却する予定です。

(6) 異動の前後における当社の所有に係る子会社の議決権の数及び子会社の総株主の議決権に対する割合

① 日野自動車

	議決権の数 (所有株式数) (議決権所有割合)		
	直接所有分	合算対象分	合 計
異動前 (2026)	—	—	—

	議決権の数 (所有株式数) (議決権所有割合)		
	直接所有分	合算対象分	合 計
年3月31日現在)			
異動後 (2026年4月1日現在)	1,020,582,317 個 (1,020,582,317 株) (100.00%)	—	1,020,582,317 個 (1,020,582,317 株) (100.00%)

② 三菱ふそう

	議決権の数 (所有株式数) (議決権所有割合)		
	直接所有分	合算対象分	合 計
異動前 (2026年3月31日現在)	—	—	—
異動後 (2026年4月1日現在)	5,600,001 個 (5,600,001 株) (100.00%)	—	5,600,001 個 (5,600,001 株) (100.00%)

(7) 異動の前後における主要株主の所有に係る当社の議決権の数及び当社の総株主の議決権に対する割合

① ダイムラートラック

	属性	議決権の数 (所有株式数) (議決権所有割合 (注))			大株主順位
		直接所有分	合算対象分	合 計	
異動前 (2026年3月31日現在)	—	—	—	—	—
異動後 (2026年4月1日現在)	主要株主及び主要株主である筆頭株主	11,421,627 個 (1,142,162,760 株) (44.25%)	—	11,421,627 個 (1,142,162,760 株) (44.25%)	第1位

(注) 異動後の議決権所有割合は、2026年4月1日現在の当社の発行済株式総数 (2,756,582,628 株) から、議決権を有しないA種種類株式 175,512,774 株を控除した株式数 (2,581,069,854 株) に係る議決権の数 25,810,698 個に基づき算出し、小数点以下第三位を切り捨てております。なお、2026年4月1日現在の当社の単元未満株式数を確定できないため、当該算出にあたり単元未満株式数は考慮していません。また、2026年4月1日現在の当社の自己保有株式は0株です。

② トヨタ

	属性	議決権の数 (所有株式数) (議決権所有割合(注1))			大株主順位
		直接所有分	合算対象分	合計	
異動前(2026年3月31日現在)	—	—	—	—	—
異動後(2026年4月1日現在)	主要株主	9,666,498個 (1,142,162,628株(注2)) (37.45%)	—	9,666,498個 (1,142,162,628株) (37.45%)	第2位

- (注) 1. 異動後の議決権所有割合は、2026年4月1日現在の当社の発行済株式総数(2,756,582,628株)から、議決権を有しないA種種類株式175,512,774株を控除した株式数(2,581,069,854株)に係る議決権の数25,810,698個に基づき算出し、小数点以下第三位を切り捨てております。なお、2026年4月1日現在の当社の単元未満株式数を確定できないため、当該算出にあたり単元未満株式数は考慮しておりません。また、2026年4月1日現在の当社の自己保有株式は0株です。
2. 所有株式数1,142,162,628株は、100株を単元株式数とする議決権のある普通株式966,649,854株、議決権のないA種種類株式175,512,774株の合計数です。

### 3. 今後の見通し

本経営統合による2027年3月期以降の業績に与える影響につきましては現在精査中であり、本件に関して新たに開示の必要性が生じた場合には、速やかにお知らせいたします。

以 上