



STANDARD

2026 年 3 月 25 日

各位

会社名 株式会社エヌジェイホールディングス
代表者名 代表取締役社長 福田 尚弘
(STANDARD・コード 9421)
問合せ先
役職・氏名 経営企画室長 野澤 創一
電話 03-5418-8128

シンジケートローン契約の変更契約に関するお知らせ

当社は、株式会社三井住友銀行をアレンジャーとするシンジケートローン契約（以下、本契約という）を 2020 年 3 月 26 日に締結しております。本日、本契約内においてトランシェ E 及びトランシェ F を新たに設けることに加え、財務制限条項の内容を変更する変更契約（以下、本変更契約という）を締結しましたので、下記のとおり、お知らせいたします。

記

1. トランシェ E 及びトランシェ F の内容

本変更契約において新たに設けられたトランシェ E 及びトランシェ F の内容は以下のとおりです。
(トランシェ E)

	トランシェ E
① 形態	タームローン（長期）
② 契約締結日（注）	2026 年 3 月 25 日
③ 実行日	2026 年 3 月 31 日
④ 満期日	2029 年 3 月 30 日
⑤ 組成金額	350 百万円
⑥ アレンジャー兼エージェント	株式会社三井住友銀行
⑦ コ・アレンジャー	株式会社三菱 UFJ 銀行
⑧ 参加金融機関	株式会社三井住友銀行 株式会社三菱 UFJ 銀行 株式会社千葉銀行 株式会社東日本銀行 株式会社きらぼし銀行
⑨ 資金使途	運転資金

（注）本変更契約を締結した日であります。

(トランシェ F)

	トランシェ F
--	---------

① 形態	コミットメントライン
② 契約締結日（注）	2026 年 3 月 25 日
③ コミット期間開始日	2026 年 3 月 31 日
④ コミット期間満了日	2027 年 3 月 30 日
⑤ 組成金額	1,000 百万円
⑥ アレンジャー兼エージェント	株式会社三井住友銀行
⑦ コ・アレンジャー	株式会社三菱 UFJ 銀行
⑧ 参加金融機関	株式会社三井住友銀行 株式会社三菱 UFJ 銀行 株式会社千葉銀行 株式会社東日本銀行 株式会社きらぼし銀行
⑨ 資金使途	運転資金

（注）本変更契約を締結した日であります。

2. 財務制限条項の内容

本変更契約において、財務制限条項の一部が変更となりました。変更前及び変更後の財務制限条項はそれぞれ以下のとおりであります。なお、条項中「2020 年 6 月期末日及びそれ以降」とありますのは、2024 年 9 月 24 日付の変更契約により実際の判定としては「2025 年 6 月期末日及びそれ以降」となります。

（変更前）

- ① 2020 年 6 月期末日及びそれ以降の各事業年度末日における連結貸借対照表に記載される純資産の部の合計金額を、2023 年 6 月期末日における連結貸借対照表に記載される純資産の部の合計金額、又は直近の事業年度末日における連結貸借対照表に記載される純資産の部の合計金額の 75%に相当する金額のうち、いずれか高いほうの金額以上に維持すること。
- ② 2020 年 6 月期末日及びそれ以降の各事業年度末日における連結損益計算書に記載される経常損益を 2 回連続して損失としないこと。
- ③ 2020 年 6 月期末日及びそれ以降の各事業年度末日における連結貸借対照表に記載される有利子負債の合計金額から現預金の金額を差引いた金額を、2 期連続して連結損益計算書における営業利益、受取利息、受取配当金、及び連結キャッシュ・フロー計算書における減価償却費の合計金額で除した割合が 1.0 倍を超えないこと。

（変更後）

①から③の条項については、変更ありません。

下記の条項が追加されております。

- ④ 借入人は、2026 年 3 月末日以降に到来する各四半期末日におけるトランシェ F の個別貸付未払金のうち元本金額について、同日における連結の所要運転資金（以下に定義する。）の金額以下とすること。

なお、本号において「連結の所要運転資金」とは、連結貸借対照表に記載される「売掛金及び契約資産」、「商品」及び「仕掛品」の合計金額から「買掛金」を控除した金額をいう。

3. 今後の見通し

本件が当社の 2026 年 6 月期の連結業績に与える影響は軽微であります。

以上