

**2026年3月期（第126期）第2四半期
（2025年 4月 1日～2025年 9月 30日）**

芦森グループ決算説明資料

連結業績は、売上高 33,741百万円、
営業利益 1,201百万円、経常利益 1,400百万円、
親会社株主に帰属する中間純利益 804百万円となりました。

2025年 11月 7日

芦森工業株式会社

証券コード：3526

1. 連結業績の概要

2026年3月期（第126期）
第2四半期 決算説明資料

前年同期比で減収減益（営業利益/経常利益ベース）

	2025年3月期 中間 連結会計期間	2026年3月期 中間 連結会計期間	前年同期比	
	百万円	百万円	百万円	%
売上高	34,523	33,741	▲ 781	▲ 2.3
営業利益	2,127	1,201	▲ 925	▲ 43.5
（営業利益率）	6.2%	3.6%	-	▲ 2.6
経常利益	1,747	1,400	▲ 347	▲ 19.9
特別損益	▲ 1,045	▲ 521	523	-
税金等調整前 中間純利益	701	878	176	25.2
親会社株主に 帰属する 中間純利益	275	804	529	192.3

■ 売上高/営業利益/経常利益

- ・ 前年同期比でマイナス（詳細はP3、P4）

■ 特別損益の内容

- ・ 自動車安全部品事業の製品保証損失
▲ 527百万円
（第1四半期に計上。以後、追加計上無し）

2. セグメント別業績の概要

2026年3月期（第126期）
第2四半期 決算説明資料

		2025年3月期 中間 連結会計期間	2026年3月期 中間 連結会計期間	前年同期比	
		百万円	百万円	百万円	%
自動車安全部品事業	売上高	25,713	25,026	▲ 687	▲ 2.7
	営業利益	1,798	989	▲ 809	▲ 45.0
	(営業利益率)	7.0%	4.0%	-	▲ 3.0
機能製品事業	売上高	8,793	8,699	▲ 93	▲ 1.1
	営業利益	635	569	▲ 65	▲ 10.3
	(営業利益率)	7.2%	6.5%	-	▲ 0.7
その他	売上高	16	15	▲ 0	▲ 3.4
	営業利益	7	8	0	8.1
全社費用	一般管理費	▲ 314	▲ 365	▲ 51	-
合 計	売上高	34,523	33,741	▲ 781	▲ 2.3
	営業利益	2,127	1,201	▲ 925	▲ 43.5
	(営業利益率)	6.2%	3.6%	-	▲ 2.6

■自動車安全部品事業

豊田合成株式会社との協業活動による生産性の向上および業務効率アップや経費削減の自助努力による効果はあるものの、顧客の生産計画に対応した生産調整および円高の影響もあり、前年同期比で減収減益。

■機能製品事業

・パルテム

前期からの下水道分野を中心とした繰越工事が期首より着実に進捗したが、期初の受注がやや低調に推移。経費の圧縮に取り組んだことにより、前年同期比で減収増益。

・防災

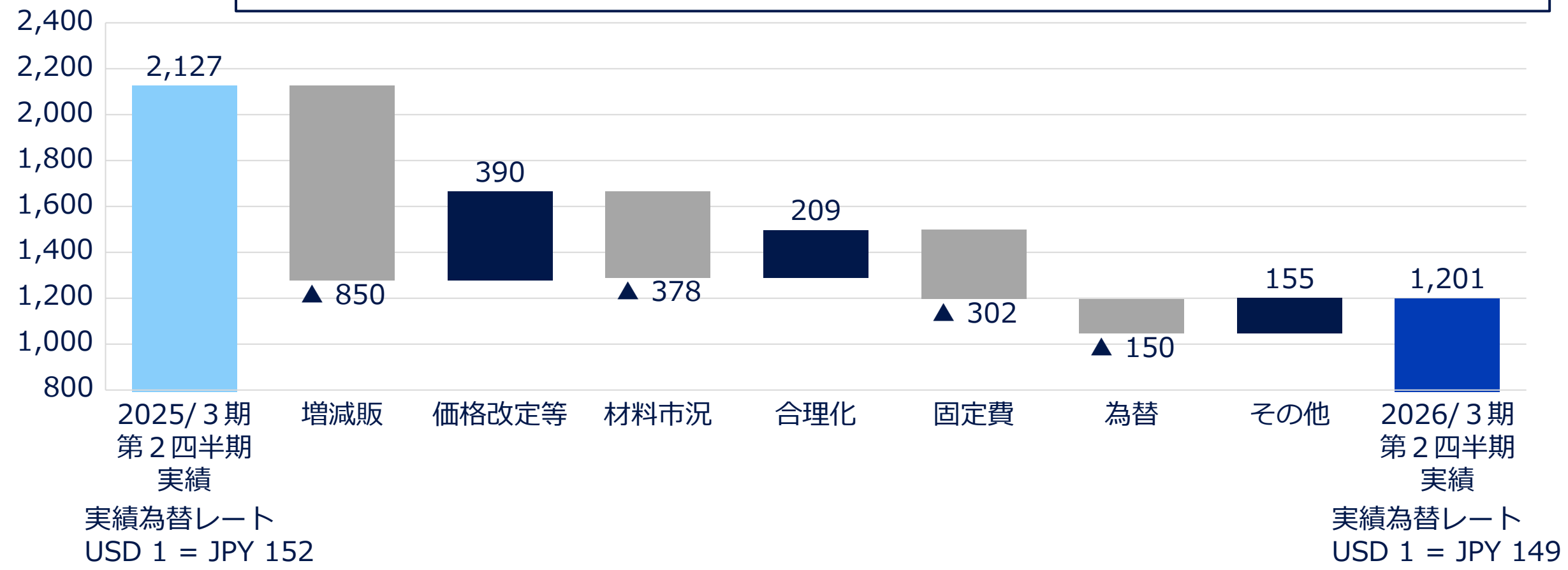
主力の消防用ホース、大口径ホースの販売は堅調に推移したが、排水ホースは需要が旺盛であった前期と比べて繰越・新規案件とも低調に推移。前年同期比で増収減益。

・産業資材

市況回復傾向が継続しており、主力の物流・自動車産業向け商品の販売は堅調に推移したが、住宅・土木関連向け地盤改良製品で大型土木工事案件の納入があった前年同期に比べ、減収減益。

前年同期に比べ、販売数量が減少し（増減販）、原材料価格が上昇（材料市況）。販売価格の引上げ（価格改定等）や生産効率の向上（合理化）に注力したものの、TOB対応経費の発生や技術開発費の増加（固定費）のほか、円安の修正（為替）が進んだことにより、減益となった。

（単位：百万円）



(単位：百万円)	2025年3月期 中間期末	2025年3月期 期末	2026年3月期 中間期末	前期末比
流動資産	33,382	35,226	34,519	▲ 706
固定資産	18,858	19,044	19,603	559
資産合計	52,240	54,271	54,123	▲ 147
有利子負債	13,180	11,323	14,114	2,791
その他負債	16,239	17,992	15,152	▲ 2,840
負債合計	29,420	29,315	29,267	▲ 48
資本金	8,388	8,388	8,388	-
資本剰余金	1,632	1,632	1,632	-
利益剰余金	10,565	13,046	13,248	201
自己株式	▲ 109	▲ 104	▲ 95	9
その他の包括利益累計額	2,302	1,955	1,646	▲ 308
新株予約権	16	13	12	▲ 0
非支配株主持分	24	23	23	0
純資産の部合計	22,820	24,955	24,856	▲ 98
負債及び純資産の部合計	52,240	54,271	54,123	▲ 147
自己資本比率	43.6%	45.9%	45.9%	▲ 0.1%

- 積極的な設備投資に伴い、前期末比で「有利子負債」が + 2,791百万円。
- 仕入債務・未払法人税等の減少により、前期末比で「その他負債」が ▲ 2,840百万円。

(単位：百万円)	2025年3月期 中間 連結会計期間	2026年3月期 中間 連結会計期間	前年同期比
営業活動によるキャッシュ・フロー	1,627	▲ 165	▲ 1,793
投資活動によるキャッシュ・フロー	▲ 824	▲ 2,025	▲ 1,200
財務活動によるキャッシュ・フロー	▲ 512	2,121	2,633
現金及び現金同等物に係る換算差額	198	▲ 171	▲ 370
現金及び現金同等物の増減額	489	▲ 240	▲ 729
現金及び現金同等物の中間期末残高	5,744	6,046	301

「営業活動によるキャッシュ・フロー」・・・棚卸資産の増加等により、前年同期比で悪化。
「投資活動によるキャッシュ・フロー」・・・設備投資の増加等により、前年同期比で悪化。
「財務活動によるキャッシュ・フロー」・・・有利子負債の増加等により、前年同期比で改善。

(単位：百万円)	2022/3 期	2023/3 期	2024/3 期	2025/3 期		2026/3 期
	通期	通期	通期	中間連結会計期間	通期	中間連結会計期間
設備投資額	4,762	1,517	1,310	988	2,068	1,574
減価償却費	1,842	1,885	1,746	864	1,756	793

6. 2026年3月期 通期業績予想

2026年3月期（第126期）
第2四半期 決算説明資料

			2025年3月期 実績	2026年3月期 当初予想	2026年3月期 予想	前期比	
			百万円	百万円	百万円	百万円	%
報告 セグ メント	自動車安全部品 事業	売上高	52,855	46,000	46,000	▲ 6,855	▲ 13.0
		営業利益	3,379	2,200	2,200	▲ 1,179	▲ 34.9
		（営業利益率）	6.4%	4.8%	4.8%	-	▲ 1.6
	機能製品事業	売上高	19,723	20,000	20,000	276	1.4
		営業利益	1,892	1,600	1,600	▲ 292	▲ 15.5
		（営業利益率）	9.6%	8.0%	8.0%	-	▲ 1.6
	その他	売上高	25	24	24	▲ 1	▲ 5.9
		営業利益	9	12	12	2	27.0
	全社費用	一般管理費	▲ 663	▲ 800	▲ 800	▲ 136	-
合 計		売上高	72,604	66,000	66,000	▲ 6,604	▲ 9.1
		営業利益	4,618	3,000	3,000	▲ 1,618	▲ 35.0
		（営業利益率）	6.4%	4.5%	4.5%	-	▲ 1.8
		経常利益	4,213	3,000	3,000	▲ 1,213	▲ 28.8
		特別損益	▲ 801	0	▲ 527	274	-
		親会社株主に 帰属する 当期純利益	2,758	2,200	1,800	▲ 958	▲ 34.7

■ 売上高/営業利益/経常利益

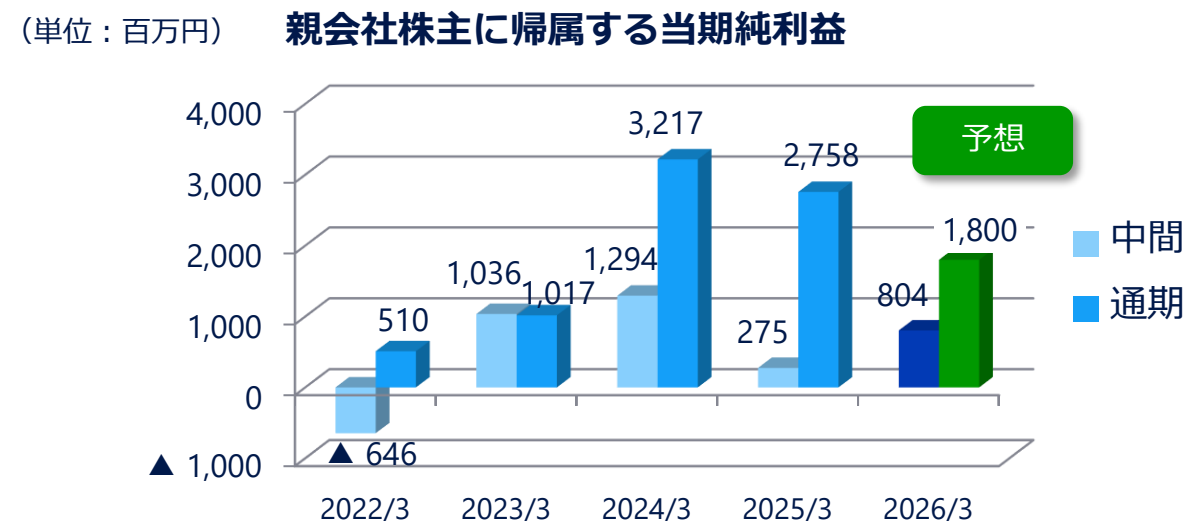
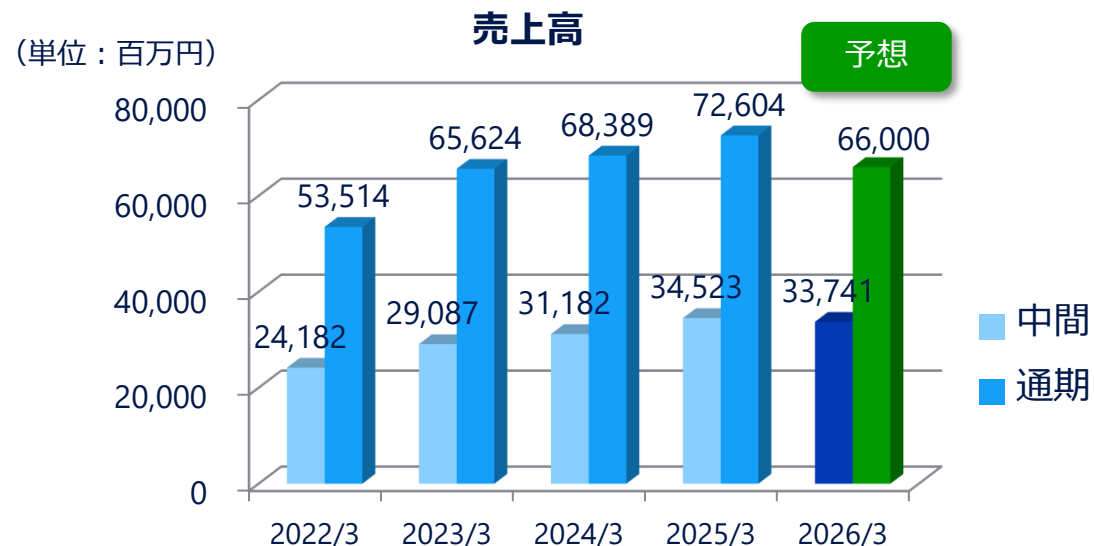
- ・ 概ね当初予想となる見込みであり、変更なし。

■ 当期純利益

- ・ 第1四半期決算発表の際、特別損失の計上に伴って引下げ。以後、変更なし。

7. 連結業績の推移

2026年3月期（第126期）
第2四半期 決算説明資料



自動車安全部品事業本部 主要製品のご紹介

シートベルト



1967年にシートベルトメーカーとして初めてJIS規格の認証を受けて以来培ってきた技術が詰め込まれており、「モーター巻取り式リトラクター」をはじめ、「次世代シートベルト」への挑戦にも積極的に取り組んでいます。

手動シェード



ドアトリム内にビルトインされた巻取り式ドアシェードです。使用時以外はドアトリム内に巻き取るため視界を遮ることがなく、また上端まで閉めればプライバシーを守ることができます。

エアバッグ



1986年にエアバッグの開発に着手し、1989年に量産を開始。座席サイド部分に内蔵される「サイドエアバッグ」や「カーテンエアバッグ」等、正面衝突以外の衝撃を緩和するための多種多様なエアバッグを製造しています。

セパレーションネット



乗員スペースとラゲージルームを仕切るネットで、急制動時に乗員スペースへの荷物の進入、荷くずれを防止し、乗員を守ります。

機能製品事業本部 主要製品のご紹介

パルテム・フローリング工法



住宅リビングの床をイメージできるフローリング工法は、円形のみならずあらゆる断面形に対応できる、主に下水道向け管路更生工法です。

消防用ホース 低圧力損失ホース



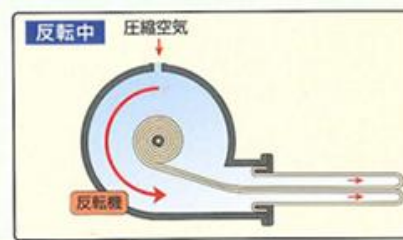
放水時の圧力損失を従来品と比較して最大約50%低減し、より遠く、高く、早く放水でき、低燃費で操作できるため環境への負担も軽減できるホースです。

リフトアップ式搬送システム「エアーロールシステム」



円滑なトラック貨物の移動により荷役作業を省力化させるシステムで、女性や高齢者でも容易に扱え、作業負担を軽減します。

ホースライニング工法



既設管の内面にシールホースを「反転」挿入し、新しくパイプを形成するパルテムの原点となる工法です。

緊急排水ホース「パルジェット」



水害や災害の現場で排水ポンプ車がすぐに使用できるように軽量化した緊急排水対策用ホースです。

軟弱地盤表層処理工法用シート「パレスシート」



格子状補強枠（専用モルタル充填円筒織物）と補強枠下の土木シートにより荷重を分散させ、軟弱地盤での沈下を防ぐ表層処理工法です。撤去も容易で原状復帰が可能です。

芦森工業株式会社 社是

1. 信用を重んじ、堅実を旨とする。
2. 人の和と開かれた心で活力ある企業を築く。
3. 創意を生かし、社業を通じて社会に貢献する。

Mission・Vision・Values

【ミッション】

“私たちの使命は、命と暮らしを守る製品を提供することです”

【ビジョン】

“私たちは、繊維で培ったコア技術を活かして社会課題を解決する企業であり続けます”

【バリュー】

“私たちは、誠実に、ルールを守り、品質最優先のものづくりに取り組みます”

本資料中の業績予想および見込みについての記述は、本決算発表日現在において入手可能な情報に基づいて作成したものであり、記載された将来の業績を保証するものではありません。

IRに関するお問い合わせ先

芦森工業株式会社 総務部 総務広報課

TEL : 06-6105-1680

MAIL : ir_madoguchi@ashimori.co.jp

HP : <https://www.ashimori.co.jp>

ちから
つむぐ **技術**、つなげる **未来**

