



2025年11月7日

各 位

会 社 名 日本石油輸送株式会社
代 表 者 名 代表取締役社長 原 昌一郎
(コード番号 9074 東証スタンダード市場)
問 合 せ 先 総務部長兼資産運用部長 吉野 大祐
(T E L 03-5496-7671)

第2四半期（中間期）連結業績予想と実績値との差異および 通期連結業績予想の修正に関するお知らせ

2025年5月13日に公表いたしました2026年3月期第2四半期（中間期）連結業績予想と本日公表の実績値に差異が生じましたので、下記のとおりお知らせいたします。

また、2026年3月期通期の連結業績予想につきましても、最近の業績動向を踏まえ、下記のとおり修正いたしましたので、お知らせいたします。

記

1. 2026年3月期第2四半期（中間期）連結業績予想と実績値との差異(2025年4月1日～2025年9月30日)

	売 上 高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 中間純利益	1株当たり 中間純利益
前回発表予想 (A)	百万円 17,500	百万円 250	百万円 300	百万円 200	円 銭 60.48
実 績 値 (B)	17,885	630	752	507	153.41
増 減 額 (B - A)	385	380	452	307	—
増 減 率 (%)	2.2	152.1	150.7	153.7	—
(ご参考) 前期実績 (2025年3月期中間期)	17,079	259	333	327	98.95

2. 2026年3月期通期連結業績予想数値の修正 (2025年4月1日～2026年3月31日)

	売 上 高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回発表予想 (A)	百万円 37,800	百万円 1,600	百万円 1,750	百万円 1,100	円 銭 332.62
今回修正予想 (B)	38,200	1,800	2,000	1,300	393.10
増 減 額 (B - A)	400	200	250	200	—
増 減 率 (%)	1.1	12.5	14.3	18.2	—
(ご参考) 前期実績 (2025年3月期)	37,090	1,554	1,757	1,262	381.86

3. 差異および修正の理由

当中間連結会計期間の業績につきましては、石油輸送事業において鉄道輸送の需要が想定を上回ったことに加え、運賃改定の進捗等もあり、売上高および各利益は当初の予想を上回りました。

通期連結業績予想につきましては、第3四半期以降において、需要動向が不透明かつ人件費等の経費の増加が見込まれる状況にありますが、最近の業績動向を踏まえ、前回公表値から上方修正いたします。

- ※ 本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報および合理的であると判断する一定の前提に基づいており、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

以上