



2026年3月期 第2四半期(中間期)決算短信〔日本基準〕(連結)

2025年10月30日

上場取引所 東

上場会社名 東日本旅客鉄道株式会社

コード番号 9020 URL <https://www.jreast.co.jp>

代表者 (役職名) 代表取締役社長

(氏名)喜勢 陽一

問合せ先責任者 (役職名) コーポレート・コミュニケーション部門長

(氏名)塩原 敬

TEL 03-5334-1300

半期報告書提出予定日 2025年11月5日

配当支払開始予定日 2025年12月1日

決算補足説明資料作成の有無 : 有

決算説明会開催の有無 : 有

(百万円未満切捨て)

1. 2026年3月期第2四半期(中間期)の連結業績(2025年4月1日～2025年9月30日)

(1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年中間期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する 中間純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2026年3月期中間期	1,463,096	4.9	231,479	△1.8	198,929	△2.7	147,227	5.3
2025年3月期中間期	1,395,117	7.3	235,604	22.8	204,525	23.6	139,780	19.4

(注) 包括利益 2026年3月期中間期 170,177百万円 (32.1%) 2025年3月期中間期 128,836百万円 (△10.8%)

	1株当たり中間純利益	潜在株式調整後 1株当たり中間純利益
	円 銭	円 銭
2026年3月期中間期	130.24	—
2025年3月期中間期	123.56	—

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
2026年3月期中間期	10,241,963	2,996,894	29.1
2025年3月期	10,174,224	2,872,216	28.1

(参考) 自己資本 2026年3月期中間期 2,983,864百万円 2025年3月期 2,859,544百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2025年3月期	—	26.00	—	34.00	60.00
2026年3月期	—	35.00			
2026年3月期(予想)			—	35.00	70.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 有

3. 2026年3月期の連結業績予想(2025年4月1日～2026年3月31日)

(%表示は、対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する 当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	円 銭
通期	3,058,000	5.9	405,000	7.5	341,000	6.0	237,000	209.98

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 有

※ 注記事項

(1) 当中間期における連結範囲の重要な変更： 無

新規 ― 社（社名） 、 除外 ― 社（社名）

(2) 中間連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用： 無

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 ： 無

② ①以外の会計方針の変更 ： 無

③ 会計上の見積りの変更 ： 無

④ 修正再表示 ： 無

(4) 発行済株式数(普通株式)

① 期末発行済株式数(自己株式を含む)

2026年3月期中間期	1,134,412,200株	2025年3月期	1,134,412,200株
-------------	----------------	----------	----------------

② 期末自己株式数

2026年3月期中間期	5,757,909株	2025年3月期	3,125,979株
-------------	------------	----------	------------

③ 期中平均株式数(中間期)

2026年3月期中間期	1,130,423,683株	2025年3月期中間期	1,131,321,556株
-------------	----------------	-------------	----------------

※ 第2四半期(中間期)決算短信は公認会計士又は監査法人のレビューの対象外です

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想については、決算補足説明資料「2026年3月期 第2四半期決算説明資料」のスライド番号39「2026年3月期 業績予想(セグメント別)」をご覧ください。

当社は、2025年10月31日に、アナリスト向けの決算説明会を開催する予定です。この説明会の資料については、当社ホームページをご参照ください。

○添付資料の目次

1. 中間連結財務諸表及び主な注記	2
（1）中間連結貸借対照表	2
（2）中間連結損益計算書及び中間連結包括利益計算書	4
（3）中間連結キャッシュ・フロー計算書	6
（4）中間連結財務諸表に関する注記事項	7
（継続企業の前提に関する注記）	7
（セグメント情報等の注記）	7
（株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記）	7
（追加情報）	8

1. 中間連結財務諸表及び主な注記

(1) 中間連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当中間連結会計期間 (2025年9月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	233,663	142,757
受取手形、売掛金及び契約資産	684,893	662,783
未収運賃	77,836	77,420
有価証券	10	—
販売用不動産	68,596	75,775
棚卸資産	115,251	146,343
その他	72,486	78,277
貸倒引当金	△2,704	△2,749
流動資産合計	1,250,033	1,180,607
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	4,116,551	4,161,458
機械装置及び運搬具（純額）	739,325	720,937
土地	2,216,525	2,275,954
建設仮勘定	645,968	686,003
その他（純額）	73,790	70,350
有形固定資産合計	7,792,162	7,914,704
無形固定資産	209,477	206,066
投資その他の資産		
投資有価証券	506,182	568,892
長期貸付金	2,271	2,420
繰延税金資産	306,915	263,353
退職給付に係る資産	1,838	2,054
その他	107,572	106,072
貸倒引当金	△2,229	△2,208
投資その他の資産合計	922,550	940,584
固定資産合計	8,924,190	9,061,356
資産合計	10,174,224	10,241,963

（単位：百万円）

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当中間連結会計期間 (2025年9月30日)
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	53,738	41,784
短期借入金	141,711	173,622
1年内償還予定の社債	207,545	89,999
1年以内に支払う鉄道施設購入長期未払金	4,563	4,716
未払金	617,665	350,706
未払消費税等	24,002	18,651
未払法人税等	27,020	33,208
預り連絡運賃	48,420	53,566
前受運賃	90,958	102,091
賞与引当金	75,832	77,772
災害損失引当金	589	203
その他	449,942	461,780
流動負債合計	1,741,990	1,408,103
固定負債		
社債	3,038,828	3,269,576
長期借入金	1,260,561	1,261,909
鉄道施設購入長期未払金	302,140	299,731
繰延税金負債	1,989	2,280
新幹線鉄道大規模改修引当金	216,000	228,000
災害損失引当金	3,000	3,000
退職給付に係る負債	432,908	441,973
その他	304,589	330,494
固定負債合計	5,560,017	5,836,965
負債合計	7,302,007	7,245,069
純資産の部		
株主資本		
資本金	200,000	200,000
資本剰余金	93,747	92,815
利益剰余金	2,451,848	2,562,542
自己株式	△6,025	△14,396
株主資本合計	2,739,570	2,840,960
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	96,650	123,233
繰延ヘッジ損益	3,134	124
土地再評価差額金	△1	△1
為替換算調整勘定	182	505
退職給付に係る調整累計額	20,006	19,041
その他の包括利益累計額合計	119,973	142,903
非支配株主持分	12,672	13,029
純資産合計	2,872,216	2,996,894
負債純資産合計	10,174,224	10,241,963

（２）中間連結損益計算書及び中間連結包括利益計算書
中間連結損益計算書

（単位：百万円）

	前中間連結会計期間 (自 2024年 4 月 1 日 至 2024年 9 月30 日)	当中間連結会計期間 (自 2025年 4 月 1 日 至 2025年 9 月30 日)
営業収益	1, 395, 117	1, 463, 096
営業費		
運輸業等営業費及び売上原価	848, 179	895, 302
販売費及び一般管理費	311, 332	336, 313
営業費合計	1, 159, 512	1, 231, 616
営業利益	235, 604	231, 479
営業外収益		
受取利息	49	269
受取配当金	3, 337	3, 743
持分法による投資利益	3, 872	5, 042
雑収入	2, 753	3, 819
営業外収益合計	10, 012	12, 875
営業外費用		
支払利息	36, 281	39, 993
雑支出	4, 810	5, 432
営業外費用合計	41, 091	45, 425
経常利益	204, 525	198, 929
特別利益		
投資有価証券売却益	1, 252	22, 913
工事負担金等受入額	5, 886	3, 855
その他	726	696
特別利益合計	7, 864	27, 466
特別損失		
工事負担金等圧縮額	5, 797	3, 474
地域交通協力金	—	3, 366
その他	6, 633	9, 930
特別損失合計	12, 430	16, 770
税金等調整前中間純利益	199, 958	209, 624
法人税、住民税及び事業税	10, 132	27, 105
法人税等調整額	49, 360	35, 053
法人税等合計	59, 492	62, 158
中間純利益	140, 465	147, 466
非支配株主に帰属する中間純利益	684	238
親会社株主に帰属する中間純利益	139, 780	147, 227

中間連結包括利益計算書

（単位：百万円）

	前中間連結会計期間 （自 2024年 4 月 1 日 至 2024年 9 月30 日）	当中間連結会計期間 （自 2025年 4 月 1 日 至 2025年 9 月30 日）
中間純利益	140,465	147,466
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△7,756	23,210
繰延ヘッジ損益	△228	△3,125
為替換算調整勘定	74	315
退職給付に係る調整額	△2,390	△809
持分法適用会社に対する持分相当額	△1,327	3,120
その他の包括利益合計	△11,629	22,711
中間包括利益	128,836	170,177
（内訳）		
親会社株主に係る中間包括利益	128,112	169,944
非支配株主に係る中間包括利益	723	233

（3）中間連結キャッシュ・フロー計算書

（単位：百万円）

	前中間連結会計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2025年4月1日 至 2025年9月30日)
営業活動によるキャッシュ・フロー		
税金等調整前中間純利益	199,958	209,624
減価償却費	197,503	205,479
長期前払費用償却額	5,825	6,864
新幹線鉄道大規模改修引当金の増減額（△は減少）	12,000	12,000
環境対策引当金の増減額（△は減少）	△21,044	176
退職給付に係る負債の増減額（△は減少）	6,141	7,865
受取利息及び受取配当金	△3,386	△4,013
支払利息	36,281	39,993
工事負担金等受入額	△5,886	△3,855
投資有価証券売却益	△1,252	△22,913
固定資産除却損	7,750	8,032
固定資産圧縮損	5,797	3,474
売上債権の増減額（△は増加）	54,603	25,285
仕入債務の増減額（△は減少）	△92,552	△82,511
その他	△53,970	△57,133
小計	347,770	348,370
利息及び配当金の受取額	6,556	8,327
利息の支払額	△38,232	△43,736
災害損失の支払額	△3,156	△1,242
法人税等の支払額	△13,484	△20,484
営業活動によるキャッシュ・フロー	299,454	291,235
投資活動によるキャッシュ・フロー		
有形及び無形固定資産の取得による支出	△345,982	△498,234
有形及び無形固定資産の売却による収入	5,228	277
工事負担金等受入による収入	28,539	22,389
投資有価証券の取得による支出	△10,305	△31,176
投資有価証券の売却による収入	5,766	27,724
連結の範囲の変更を伴う子会社株式の取得による支出	△3,029	—
その他	△5,413	△9,000
投資活動によるキャッシュ・フロー	△325,196	△488,020
財務活動によるキャッシュ・フロー		
長期借入れによる収入	19,000	97,000
長期借入金の返済による支出	△32,000	△63,810
社債の発行による収入	251,353	290,722
社債の償還による支出	△80,000	△177,545
鉄道施設購入長期未払金の支払による支出	△2,126	△2,255
配当金の支払額	△32,139	△38,567
連結の範囲の変更を伴わない子会社株式の取得による支出	△5,190	△1,112
その他	△5,162	△831
財務活動によるキャッシュ・フロー	113,734	103,599
現金及び現金同等物に係る換算差額	276	254
現金及び現金同等物の増減額（△は減少）	88,268	△92,931
現金及び現金同等物の期首残高	280,810	233,473
合併に伴う現金及び現金同等物の増加額	—	2,025
現金及び現金同等物の中間期末残高	369,079	142,567

(4) 中間連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(セグメント情報等の注記)

(報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報)

前中間連結会計期間（自 2024年4月1日 至 2024年9月30日）

(単位:百万円)

	運輸事業	流通・ サービス事業	不動産・ ホテル事業	そ の 他 (注) 1	合 計	調 整 額 (注) 2	中間連結 損益計算書 計上額 (注) 3
売 上 高							
外部顧客への売上高	952,502	190,002	207,170	45,442	1,395,117	—	1,395,117
セグメント間の内部売上高 又は振替高	29,096	18,030	13,480	79,317	139,925	△139,925	—
計	981,598	208,033	220,651	124,760	1,535,043	△139,925	1,395,117
セグメント利益	142,389	27,747	57,606	7,075	234,818	785	235,604

(注) 1 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメント等であり、クレジットカード事業等のIT・Suica事業、情報処理業等を含んでおります。

2 セグメント利益の調整額785百万円には、固定資産及び棚卸資産の未実現損益の消去額1,032百万円、セグメント間取引消去△243百万円などが含まれております。

3 セグメント利益は、中間連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

当中間連結会計期間（自 2025年4月1日 至 2025年9月30日）

(単位:百万円)

	運輸事業	流通・ サービス事業	不動産・ ホテル事業	そ の 他 (注) 1	合 計	調 整 額 (注) 2	中間連結 損益計算書 計上額 (注) 3
売 上 高							
外部顧客への売上高	998,946	201,036	215,654	47,458	1,463,096	—	1,463,096
セグメント間の内部売上高 又は振替高	35,365	22,139	14,049	87,356	158,910	△158,910	—
計	1,034,311	223,176	229,703	134,815	1,622,006	△158,910	1,463,096
セグメント利益	143,224	31,202	47,836	8,954	231,217	262	231,479

(注) 1 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメント等であり、クレジットカード事業等のIT・Suica事業、情報処理業等を含んでおります。

2 セグメント利益の調整額262百万円には、固定資産及び棚卸資産の未実現損益の消去額544百万円、セグメント間取引消去△276百万円などが含まれております。

3 セグメント利益は、中間連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

（追加情報）

（退職給付制度の改定）

当社は、2026年4月1日付で現行の退職金制度の改定を行い、退職一時金制度から確定拠出年金制度への移行を予定しております。これに伴う会計処理については、「退職給付制度間の移行等に関する会計処理」（企業会計基準適用指針第1号 平成28年12月16日）及び「退職給付制度間の移行等の会計処理に関する実務上の取扱い」（実務対応報告第2号 平成19年2月7日）を適用する予定ですが、影響額については現在算定中であります。

（地域交通協力金による特別損失）

大雨により運転を見合わせていた津軽線蟹田・三厩間の自動車交通への輸送モード転換に伴い、自動車交通の運行等を行うNPO法人への運行等に係る経費の拠出予定総額3,366百万円を「地域交通協力金」として特別損失に計上しております。