

2025 年 9 月 12 日

各 位

会 社 名 九 州 旅 客 鉄 道 株 式 会 社
代 表 者 名 代表取締役社長執行役員 古 宮 洋 二
(コード番号：9142 東証プライム、福証)
問 合 せ 先 広 報 部 TEL(092)474-2541

(訂正) 「2021 年 3 月期 第 2 四半期決算説明会資料」 及び
「2025 年 3 月期 第 2 四半期決算説明会資料」 の一部訂正について

2020 年 11 月 5 日に公表いたしました「2021 年 3 月期 第 2 四半期決算説明会資料」 及び 2024 年 11 月 7 日に公表いたしました「2025 年 3 月期 第 2 四半期決算説明会資料」 の記載事項の一部に誤りがありましたので、下記の通り訂正いたします。

なお、訂正箇所につきましては、下線を付しております。

記

1. 訂正の理由

「線区別ご利用状況」 及び「線区別収支」 について、数値に一部誤りがあったため、訂正を行うものであります。

2. 訂正の内容

○ 「2021 年 3 月期 第 2 四半期決算説明会資料」 35 ページ 線区別収支の開示
(訂正前)

線区別収支の開示					
■ 平均通過人員が2,000人/日未満の線区について収支を公表 ■ 自治体・沿線住民と厳しい収支状況を共有し、線区の持続可能性向上を目指して協働での取り組みを進めていく					
No.	線名	区間	営業キロ (km)	2020.3期収支 (百万円)	平均通過人員 (人/日)
				営業損益	2020.3期
①	日豊本線	佐伯～延岡	58.4	▲746	858
②		都城～国分	42.2	▲368	1,389
③	筑肥線	伊万里～唐津	33.1	▲235	214
④	宮崎空港線	田吉～宮崎空港	1.4	10	1,854
⑤	筑豊本線	桂川～原田	20.8	▲84	467
⑥	日田彦山線	田川後藤寺～夜明	38.7	—	(299)
⑦	後藤寺線	新飯塚～田川後藤寺	13.3	▲167	1,272
⑧	久大本線	日田～由布院	51.5	▲96	1,756
⑨	唐津線	唐津～西唐津	2.2	▲185	1,024
⑩	豊肥本線	肥後大津～宮地	30.8	—	(1,854)
		宮地～豊後竹田	34.6	▲289	96 (463)
		豊後竹田～三重町	23.9	▲174	917 (1,331)
⑪	肥薩線	八代～人吉	51.8	▲621	414
		人吉～吉松	35.0	▲270	106
		吉松～隼人	37.4	▲370	605
⑫	三角線	宇土～三角	25.6	▲242	1,187
⑬	吉都線	吉松～都城	61.6	▲319	451
⑭	指宿枕崎線	指宿～枕崎	42.1	▲354	277
⑮	日南線	田吉～油津	44.0	▲403	1,133
		油津～志布志	42.9	▲357	199

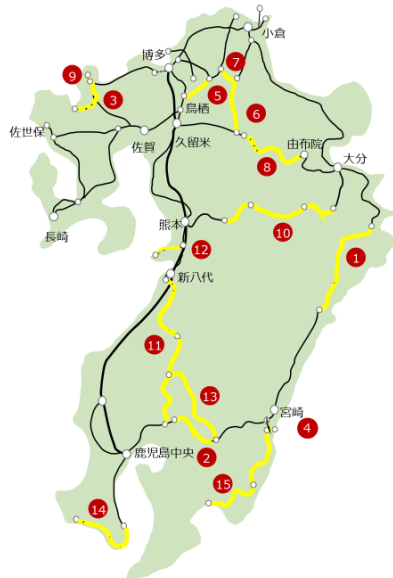
前提条件や算出方法詳細などについては下記リンク（当社HP）にてご確認ください。

> 線区別ご利用状況： <https://www.jrkyushu.co.jp/company/info/data/senkubetsu.html>

(訂正後)

線区別収支の開示

- 平均通過人員が2,000人/日未満の線区について収支を公表
- 自治体・沿線住民と厳しい収支状況を共有し、線区の持続可能性向上を目指して協働での取り組みを進めていく



No.	線名	区間	営業キロ (Km)	2020.3期収支 (百万円)	平均通過人員 (人/日)
				営業損益	2020.3期
①	日豊本線	佐伯～延岡	58.4	▲746	858
②		都城～国分	42.2	▲368	1,389
③	筑肥線	伊万里～唐津	33.1	▲235	214
④	宮崎空港線	田吉～宮崎空港	1.4	10	1,854
⑤	筑豊本線	桂川～原田	20.8	▲84	467
⑥	日田彦山線	田川後藤寺～夜明	38.7	—	(299)
⑦	後藤寺線	新飯塚～田川後藤寺	13.3	▲167	1,272
⑧	久大本線	日田～由布院	51.5	▲95	1,756
⑨	唐津線	唐津～西唐津	2.2	▲185	1,024
⑩	豊肥本線	肥後大津～宮地	30.8	—	(1,854)
		宮地～豊後竹田	34.6	▲289	96 (463)
		豊後竹田～三重町	23.9	▲174	917 (1,331)
⑪	肥薩線	八代～人吉	51.8	▲621	414
		人吉～吉松	35.0	▲270	106
		吉松～隼人	37.4	▲370	605
⑫	三角線	宇土～三角	25.6	▲242	1,187
⑬	吉都線	吉松～都城	61.6	▲319	451
⑭	指宿枕崎線	指宿～枕崎	42.1	▲354	277
⑮	日南線	田吉～油津	44.0	▲403	1,133
		油津～志布志	42.9	▲357	199

前提条件や算出方法詳細などについては下記リンク（当社HP）にてご確認ください。

> 線区別ご利用状況: <https://www.jrkyushu.co.jp/company/info/data/senkubetsu.html>

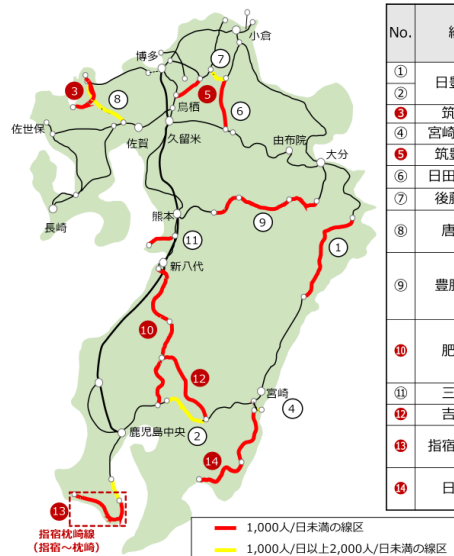
35

○「2025 年 3 月期 第 2 四半期決算説明会資料」27 ページ 線区別収支の開示

(訂正前)

重点戦略② 豊かなまちづくりモデルの創造 | 線区別収支の開示

- 平均通過人員が2,000人/日未満の線区について収支を開示。うち、JR発足時と比較して2019年3月期の平均通過人員が7割以上減少している線区については沿線自治体と協働で「線区活用に関する検討会」を立ち上げ、線区の持続可能なものにするための活用策を議論
- 指宿枕崎線（指宿～枕崎）において、「指宿枕崎線の将来のあり方に関する検討会議」を8月に設置



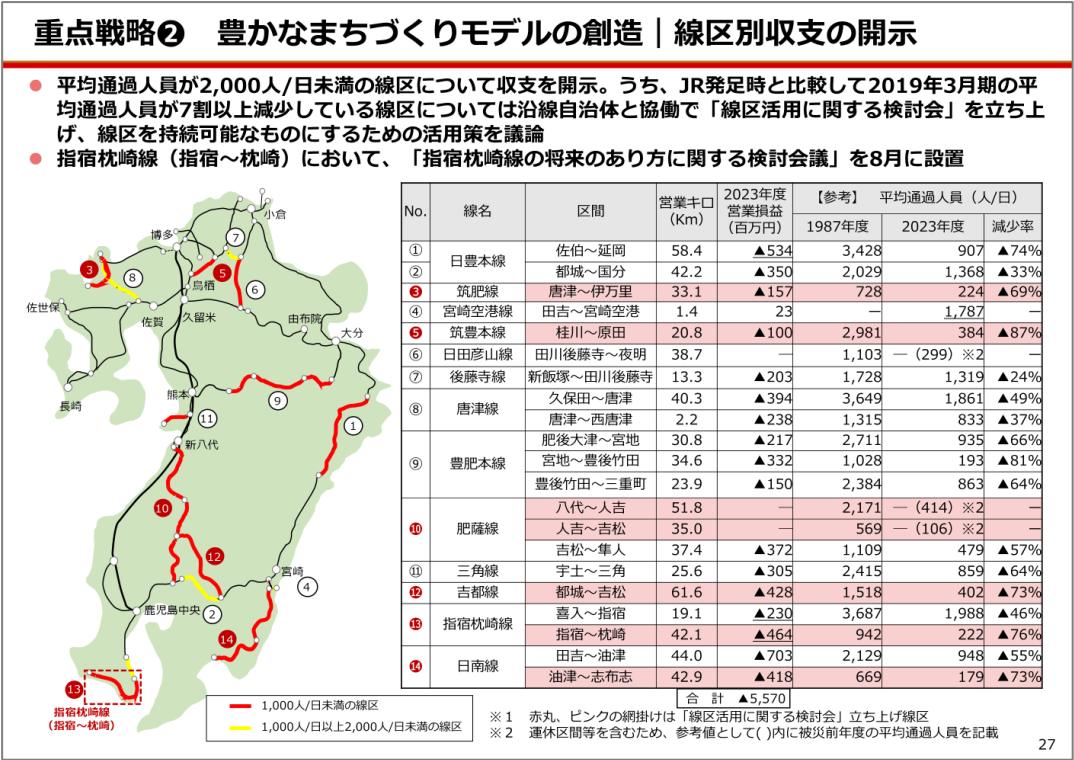
No.	線名	区間	営業キロ (Km)	2023年度 営業損益 (百万円)	【参考】 平均通過人員 (人/日)		
					1987年度	2023年度	減少率
①	日豊本線	佐伯～延岡	58.4	▲533	3,428	907	▲74%
②		都城～国分	42.2	▲350	2,029	1,368	▲33%
③	筑肥線	唐津～伊万里	33.1	▲157	728	224	▲69%
④	宮崎空港線	田吉～宮崎空港	1.4	23	—	1,792	—
⑤	筑豊本線	桂川～原田	20.8	▲100	2,981	384	▲87%
⑥	日田彦山線	田川後藤寺～夜明	38.7	—	1,103	— (299) ※2	—
⑦	後藤寺線	新飯塚～田川後藤寺	13.3	▲203	1,728	1,319	▲24%
⑧	唐津線	久保田～唐津	40.3	▲394	3,649	1,861	▲49%
		唐津～西唐津	2.2	▲238	1,315	833	▲37%
⑨	豊肥本線	肥後大津～宮地	30.8	▲217	2,711	935	▲66%
		宮地～豊後竹田	34.6	▲332	1,028	193	▲81%
		豊後竹田～三重町	23.9	▲150	2,384	863	▲64%
⑩	肥薩線	八代～人吉	51.8	—	2,171	— (414) ※2	—
		人吉～吉松	35.0	—	569	— (106) ※2	—
		吉松～隼人	37.4	▲372	1,109	479	▲57%
⑪	三角線	宇土～三角	25.6	▲305	2,415	859	▲64%
⑫	吉都線	都城～吉松	61.6	▲428	1,518	402	▲73%
⑬	指宿枕崎線	喜入～指宿	19.1	▲232	3,687	1,988	▲46%
		指宿～枕崎	42.1	▲462	942	222	▲76%
⑭	日南線	田吉～油津	44.0	▲703	2,129	948	▲55%
		油津～志布志	42.9	▲418	669	179	▲73%
合 計				▲5,570			

※1 赤丸、ピンクの網掛けは「線区活用に関する検討会」立ち上げ線区

※2 運休区間等を含むため、参考値として()内に被災前年度の平均通過人員を記載

27

(訂正後)



以 上