

各 位

2025 年 7 月 30 日

会 社 名 湖 北 工 業 株 式 会 社
代 表 者 名 代 表 取 締 役 社 長 C E O 石 井 太
(コード番号：6524 東証スタンダード)
問 合 せ 先 取 締 役 C F O 中 村 聖 二
(T E L : 0 7 4 9 - 8 5 - 3 2 1 1)

特別損失（減損損失）の計上及び第2四半期（中間期）業績予想の修正に関するお知らせ

当社は、2025 年 12 月期第2四半期（中間期）の連結決算において、下記のとおり特別損失（減損損失）を計上するとともに、最近の業績動向を踏まえ、2025 年 2 月 12 日に公表いたしました 2025 年 12 月期第2四半期（中間期）の連結業績予想を、下記のとおり修正いたしましたのでお知らせいたします。

記

1. 減損損失の計上

当社の連結子会社であるエピフォトンクス株式会社及びその子会社である EpiPhotonics USA, Inc. に関し、経営方針及び事業戦略に変更はございませんが、開発スケジュール及び設備投資計画を見直した結果、有形固定資産及びのれんの減損損失 310 百万円を特別損失として計上することとなりました。

2. 2025 年 12 月期第2四半期（中間期）連結業績予想数値の修正（2025 年 1 月 1 日～2025 年 6 月 30 日）

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 中間純利益	1 株当たり 中間純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想 (A)	8,344	1,920	1,623	1,082	41.20
今回修正予想 (B)	7,875	1,812	1,297	604	23.03
増減額 (B-A)	△469	△108	△325	△477	
増減率 (%)	△5.6	△5.6	△20.1	△44.1	
(ご参考) 前期第2四半期実績 (2024 年 12 月期第2四半期)	7,707	1,788	2,753	1,791	66.37

3. 修正の理由

当社を取り巻く事業環境としては、昨年後半からの欧州自動車市場における調整が一段落し、また海底ケーブル市場向け光部品・デバイスの受注が回復するなど、徐々に明るさが見え始めております。

しかしながら、当中間連結会計期間においては、期の前半において欧州自動車市場の調整が長引いたことや、一部顧客からの想定外の一時的な発注調整の影響により、期初の計画を下回る見通しとなりました。

また、営業利益、経常利益及び親会社株主に帰属する中間純利益につきましても、売上高の減少に加え、為替レートが昨年末に対して円高で推移したことにより為替差損を計上したほか、上記1のとおり減損損失を特別損失として計上したことにより、計画を下回る見通しとなっております。

なお、2025 年 12 月期通期の連結業績予想につきましては現在精査中であり、2025 年 8 月 7 日に予定しております第2四半期（中間期）決算発表の際に改めてお知らせする予定です。

(注1) 当社は 2025 年 2 月 26 日開催の取締役会決議により自己株式の取得及び消却を行っております。
「1 株当たり中間純利益」については、当該自己株式の取得及び消却の影響を考慮しております。

(注2) 上記の業績予想につきましては、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後の様々な要因によって予想数値と異なる可能性があります。

以上