



2025 年 7 月 29 日

各 位

会 社 名 : 株 式 会 社 エ ス テ ィ ッ ク
代 表 者 : 代 表 取 締 役 社 長 執 行 役 員 鈴 木 弘 英
(コード番号:6161 東証スタンダード市場)
問 合 せ 先 : 取 締 役 専 務 執 行 役 員 兼 C F O 伊 勢 嶋 勇
(T E L 0 6 - 6 9 9 3 - 8 8 5 5)

業績予想及び配当予想に関するお知らせ

当社は、2025 年 4 月 28 日に公表いたしました「2025 年 3 月期 決算短信〔日本基準〕(連結)」において、未定としておりました 2026 年 3 月期の業績予想及び配当予想につきまして、下記のとおりお知らせいたします。

記

1. 業績予想について

2026 年 3 月期第 2 四半期(中間期)連結業績予想数値(2025 年 3 月 21 日～2025 年 9 月 20 日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する 中間純利益	1株当たり 中間純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想 (A)	—	—	—	—	—
今回発表予想 (B)	3,662	549	576	389	39.16
増減額 (B-A)	—	—	—	—	
増減率 (%)	—	—	—	—	
(ご参考)前期第 2 四半期 (中間期)実績 (2025 年 3 月期)	3,778	623	655	439	44.17

2026 年 3 月期通期連結業績予想数値(2025 年 3 月 21 日～2026 年 3 月 20 日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する 当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想 (A)	—	—	—	—	—
今回発表予想 (B)	8,320	1,698	1,734	1,192	119.70
増減額 (B-A)	—	—	—	—	
増減率 (%)	—	—	—	—	
(ご参考)前期実績 (2025 年 3 月期)	7,881	1,637	1,723	1,181	118.73

業績予想公表の理由

これまで、日米間の相互関税問題の影響により、当社の主要顧客である自動車産業において設備投資計画の延期や見直しが相次いで発生しておりました。このような不透明な事業環境下では、合理的な業績予想の算定が困難であると判断し、公表を延期しておりました。

この度、当第 1 四半期における顧客の設備投資動向及び日米関税交渉の動向等を総合的に勘案し、通期の業績予想を算定いたしました。

上期(2025 年4月～9月)につきましては、当初見込んでおりました日本国内における設備投資の執行が一部で先延ばしとなっていることや、米国市場の立ち上がりが想定よりもスローなペースで推移していることから、厳しい業績となる見込みです。

一方、下期(2025 年10月～2026 年3月)につきましては、日本国内で先送りとなっていた案件が順次執行に移されると予測しております。また、直近の日米関税交渉が一旦の合意に至ったことを受け、関税動向を注視しつつも顧客の設備投資が再び動き出すと見込んでおります。加えて、米国事業における足元の受注状況は堅調に推移しており、下期以降の業績に寄与するものと見込んでおります。

以上の状況を総合的に判断し、連結業績予想を公表いたします。

2. 配当予想について

	年間配当金		
	第2四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭
前回予想 (2025 年4月 28 日発表)	—	—	—
今回発表予想	0.00	29.00	29.00
当期実績			
前期実績 (2025 年3月期)	0.00	28.00	28.00

発表の理由

連結業績予想の算定に伴い配当予想を公表いたします。

当社は、株主の皆様に対する利益還元を経営の重要課題の一つとして認識しており、安定した配当を継続的に実施していくことを基本方針としております。

上記の基本方針のもと、当社グループの連結業績を勘案し、2026 年3月期の 1 株当たりの年間配当予想につきましては、29 円といたします。

(注) 上記の予想は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

以 上