



2023年11月7日

各 位

会 社 名 日本石油輸送株式会社
 代 表 者 名 代表取締役社長 原 昌一郎
 (コード番号 9074 東証スタンダード市場)
 問 合 せ 先 取締役執行役員総務部長 松井 克浩
 兼資産運用部長
 (TEL 03-5496-7671)

第2四半期連結累計期間業績予想と実績値との差異および 通期連結業績予想の修正に関するお知らせ

2023年5月11日に公表いたしました2024年3月期第2四半期連結累計期間の業績予想と本日公表の実績値に差異が生じたので、下記のとおりお知らせいたします。

また、最近の業績動向を踏まえ、2024年3月期通期の連結業績予想につきましても、下記のとおり修正いたしましたので、お知らせいたします。

記

1. 2024年3月期第2四半期連結累計期間の業績予想と実績値との差異(2023年4月1日～2023年9月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 四半期純利益	1株当たり 四半期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想 (A)	16,600	400	500	350	105.82
実績値 (B)	16,176	146	287	212	64.26
増減額 (B - A)	△ 423	△ 253	△ 212	△ 137	—
増減率 (%)	△ 2.5	△ 63.5	△ 42.4	△ 39.3	—
(ご参考) 前期第2四半期実績 (2023年3月期第2四半期)	16,456	329	474	336	101.73

(注) 2024年3月期第1四半期連結累計期間より、一部連結子会社の不動産賃貸に係る損益について、営業外損益に表示する方法から売上高および売上原価に表示する方法に変更したため、前期第2四半期実績(2023年3月期第2四半期)に係る売上高および営業利益については、当該表示方法の変更を遡って適用した組替え後の数値となっております。

2. 2024年3月期通期連結業績予想数値の修正(2023年4月1日～2024年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想 (A)	36,000	1,700	1,900	1,200	362.80
今回修正予想 (B)	35,500	1,550	1,750	1,100	332.57
増減額 (B - A)	△ 500	△ 150	△ 150	△ 100	—
増減率 (%)	△ 1.4	△ 8.8	△ 7.9	△ 8.3	—
(ご参考) 前期実績 (2023年3月期)	35,159	1,535	1,794	1,227	371.20

(注) 2024年3月期第1四半期連結累計期間より、一部連結子会社の不動産賃貸に係る損益について、営業外損益に表示する方法から売上高および売上原価に表示する方法に変更したため、上記予想値はこれを反映したものとしております。また、前期実績(2023年3月期)に係る売上高および営業利益については、当該表示方法の変更を遡って適用した組替え後の数値となっております。

3. 差異および修正の理由

第2四半期連結累計期間の業績につきましては、高圧ガス輸送および化成品輸送において、輸送需要が想定よりも低迷したことに加え、物価高騰の影響等から車両関連経費が増加したため、売上高および各利益は当初の予想を下回りました。

通期連結業績予想につきましては、第3四半期以降の国内外の経済環境・景気動向について不透明な部分もあり、輸送需要の予測が難しいものの、第2四半期連結累計期間の業績動向を踏まえ、上記のとおり下方修正いたします。

なお、本日（2023年11月7日）公表いたしました「2024年3月期 第2四半期決算短信〔日本基準〕（連結）」11ページに記載のとおり、2023年10月に当社連結子会社において重大作業事故を惹起しましたが、今後の業績に与える影響額は算定中につき、上記修正予想には含めておりません。通期連結業績に与える影響等、公表すべき事項が確定次第、速やかに開示いたします。

- ※ 本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報および合理的であると判断する一定の前提に基づいており、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

以 上